

## Vorlage-Nr. 13/3208

öffentlich

**Datum:** 30.09.2013  
**Dienststelle:** Fachbereich 92  
**Bearbeitung:** Frau Heyner

|                        |                   |                  |
|------------------------|-------------------|------------------|
| <b>Umweltausschuss</b> | <b>11.10.2013</b> | <b>Beschluss</b> |
|------------------------|-------------------|------------------|

Tagesordnungspunkt:

**Gutachten zur Optimierung der Fahrzeugflotte des Landschaftsverbandes Rheinland  
- Präsentation der Ergebnisse**

Beschlussvorschlag:

1. Die Ergebnisse des Gutachtens und die vorgestellten Analyse-Tools werden gem. Vorlage 13/3208 zur Kenntnis genommen.
2. Auf Basis dieses Gutachtens werden künftig alle Vergaben zu Fahrzeugbeschaffungen durchgeführt.

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt (Ifd. Jahr):

|   |     |                  |             |
|---|-----|------------------|-------------|
| Produktgruppe:  | 036 |                  |             |
| Erträge:  |     | Aufwendungen:    | 51.170,00 € |
| Veranschlagt im (Teil-)Ergebnisplan                                 | ja  | /Wirtschaftsplan | ja          |
| Einzahlungen:   |     | Auszahlungen:    |             |
| Veranschlagt im (Teil-)Finanzplan                                   |     | /Wirtschaftsplan |             |
| Bei Investitionen: Gesamtkosten der Maßnahme:                       |     |                  |             |
| Jährliche ergebniswirksame Folgekosten:                             |     |                  |             |
| Die gebildeten Budgets werden unter Beachtung der Ziele eingehalten |     |                  |             |

In Vertretung

K a r a b a i c

## **Zusammenfassung:**

Nach der Zustimmung des Landschaftsausschusses und mit Schreiben vom 20.03.2013 wurde das Beratungsunternehmen progtrans AG (Basel) mit der Erstellung eines Gutachtens zur "Auswertung der technologischen Weiterentwicklung des Fahrzeugmarktes zur Optimierung der Fahrzeugflotte des Landschaftsverbandes Rheinland" beauftragt. In enger Zusammenarbeit der Fachbereiche 92 und 11 und der schweizerischen Berater wurde die wissenschaftliche Auswertung vor dem Realhintergrund der Bedürfnisse des LVR erarbeitet und ein Software-Tool zur bedarfsorientierten Analyse entwickelt.

Die Ergebnisse des Gutachtens und das Analyse-Tool für die Bewertung von Dienstfahrzeugen werden vom Projektleiter Dr. Rommerskirchen (ProgTrans Basel) präsentiert und erläutert.